

## Descrizione per Capitolato GOLD AS125

### PORTEFINESTRE E FINESTRE SCORREVOLI ALZANTI

Serramenti costruiti con profilati estrusi in lega di alluminio 6060 (UNI EN 573-3), con stato di fornitura T5 (EN 515) e tolleranze su dimensioni e spessori secondo UNI EN 12020.2 e/o UNI EN 755-9. Il telaio fisso avrà una profondità di 125 mm e l'anta mobile di 51mm. I profilati aventi funzione di telaio fisso dovranno essere a struttura tubolare, così da possedere opportuna robustezza e mantenere rettilineo il binario su cui scorrono i carrelli delle ante. La tubolarità in cui sono contenute le squadrette di giunzione degli angoli nel telaio fisso avrà una ampiezza di 14 mm.

Per quanto riguarda le ante, la giunzione degli angoli avverrà per mezzo di un'apposita squadretta in alluminio pressofusa a spinare a doppio guscio e ad espansione, presente sia sul lato interno che su quello esterno dell'anta. L'assemblaggio sia dei telai fissi che delle ante dovrà avvenire con taglio dei profi lati a 45°, le cui giunzioni dovranno essere accuratamente sigillate per evitare possibili infiltrazioni di aria e acqua. Dove necessario, sarà utilizzato un profilato soglia ribassato, con fissaggio a 90° dello stesso al telaio mediante viti. I profilati avranno caratteristiche di taglio termico, cioè vi sarà separazione tra parte esterna ed interna dei profilati stessi, al fine di contenere il passaggio di calore tra le due parti. Il taglio termico dovrà essere ottenuto mediante l'inserimento di listelli in poliammide rinforzata con fibre di vetro della profondità totale di 20 mm e spessore 1.8 mm per il telaio fisso di profondità 16 mm e spessore 1.8 mm per le ante.

Per quanto riguarda l'isolamento termico degli infissi, si fa riferimento al D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni, che fissa i limiti massimi della trasmittanza termica  $U_w$  per i serramenti, in funzione della zona climatica di appartenenza.

Il valore della trasmittanza termica dei profi lati, calcolato secondo la norma UNI EN 10077-1 e/o UNI EN 10077-2, non dovrà quindi essere superiore a  $U_f = 4,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ , tale da garantire, unitamente a quello della vetratura utilizzata, il rispetto dei parametri fissati ( $U_w$  e  $U_g$ ) dal D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni per il comune in cui gli infissi verranno installati.

Il sistema di tenuta all'aria e acqua sarà realizzato da: Guarnizione a spazzolino, avente funzione di minimizzare gli attriti durante la movimentazione, montate perimetralmente sulle ante dentro le apposite sedi. Doppia guarnizione a spazzolino inserita su ciascun profilo di incontro centrale, per una migliore tenuta agli agenti atmosferici.

Sui montanti di ciascuna anta andranno posizionati appositi accessori a ghigliottina, dotati di una linguetta mobile che, oltre ad assicurare la tenuta all'aria, eseguirà la pulizia del binario ad ogni apertura e chiusura. Tappi centrali di tenuta montati sulla traversa superiore ed inferiore del telaio fisso. Il tappo superiore è di tipo basculante, per assicurare buona tenuta sia ad anta alzata che abbassata, avrà incorporate opportune guarnizioni a spazzola

mentre il tappo inferiore sarà in gomma.

Nella traversa inferiore del telaio fisso dovranno essere realizzate delle asole per lo scarico dell'acqua, dotate di apposite cappette con valvola ed inoltre dovranno essere montate nel canale tra i binari su cui scorrono le ante delle boccole di evacuazione per un'efficace smaltimento dell'acqua meteorica lì raccolta. Le vetrazioni potranno essere applicate su profilati del tipo con fermavetri aventi sagoma rettangolare, con opportune sedi per l'inserimento di guarnizioni in EPDM di tenuta vetro. L'altezza della sede per i vetri dovrà essere di almeno 22 mm.

I carrelli di scorrimento dovranno essere adeguati al peso del serramento e comunque atti a sopportare un peso dell'anta fi no a 3000 Kg.

La chiusura ed il bloccaggio delle ante avverrà mediante apposita ferramenta, associata a maniglione di manovra. Gli accessori e le guarnizioni, di assemblaggio e funzionali, dovranno essere quelli originali studiati e prodotti per questo sistema di profilati.

#### FINITURA SUPERFICIALE DEI PROFILATI IN ALLUMINIO

La protezione e la finitura delle superfici dei profilati dovranno essere effettuate mediante anodizzazione o verniciatura.

- L'anodizzazione, nel colore \_\_\_\_\_ dovrà essere eseguita secondo quanto previsto dal marchio europeo

“EURAS-EWAA / QUALANOD”.

- La verniciatura, nel colore \_\_\_\_\_ secondo tabelle RAL dovrà essere eseguita in base a quanto previsto dal marchio europeo “QUALICOAT”.

#### LIMITI DI IMPIEGO

Il progettista o il serramentista, in fase di determinazione delle dimensioni massime dei serramenti dovrà considerare e valutare oltre alle dimensioni ed alle inerzie dei profilati, anche i fattori inerenti alla posa e alle caratteristiche meteorologiche, quali l'altezza dal suolo, l'esposizione alla pioggia e la velocità dei venti presenti nella zona in accordo con quanto previsto e consigliato dalla norma UNI 11173. Per la conoscenza e l'utilizzo di questi dati, si farà riferimento quanto indicato sulle “Raccomandazioni UNCSAAL” elaborate sulla base delle norme UNI, UNI-EN ed UNI-CNR esistenti in merito.

#### POSA DEI SERRAMENTI

Per quanto riguarda la posa in opera dei serramenti, si farà riferimento a quanto riportato sulla guida UX42 di UNCSAAL “GUIDA ALLA POSA IN OPERA DEI SERRAMENTI METALLICI”.

## Descrizione per Capitolato GOLD AS125

### PORTEFINESTRE E FINESTRE SCORREVOLI IN LINEA

Serramenti costruiti con profilati estrusi in lega di alluminio 6060 (UNI EN 573-3), con stato di fornitura T5 (EN 515) e tolleranze su dimensioni e spessori secondo UNI EN 12020.2 e/o UNI EN 755-9. Il telaio fisso avrà una profondità di 125 mm e l'anta mobile di 51mm. I profilati aventi funzione di telaio fisso dovranno essere a struttura tubolare, così da possedere opportuna robustezza e mantenere rettilineo il binario su cui scorrono i carrelli delle ante.

La tubolarità in cui sono contenute le squadrette di giunzione degli angoli nel telaio fisso avrà una ampiezza di 14 mm. Per quanto riguarda le ante, la giunzione degli angoli avverrà per mezzo di un'apposita squadretta in alluminio pressofusa a spinare a doppio guscio e ad espansione, presente sia sul lato interno che su quello esterno dell'anta. L'assemblaggio sia dei telai fissi che delle ante dovrà avvenire con taglio dei profilati a 45°, le cui giunzioni dovranno essere accuratamente sigillate per evitare possibili infiltrazioni di aria e acqua. Dove necessario, sarà utilizzato un profilato soglia ribassato, con fissaggio a 90° dello stesso al telaio mediante viti.

I profilati avranno caratteristiche di taglio termico, cioè vi sarà separazione tra parte esterna ed interna dei profilati stessi, al fine di contenere il passaggio di calore tra le due parti.

Il taglio termico dovrà essere ottenuto mediante l'inserimento di listelli in poliammide rinforzata con fibre di vetro della profondità totale di 20 mm e spessore 1.8 mm per il telaio fisso di profondità 16 mm e spessore 1.8 mm per le ante.

Per quanto riguarda l'isolamento termico degli infissi, si fa riferimento al D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni, che fissa i limiti massimi della trasmittanza termica  $U_w$  per i serramenti, in funzione della zona climatica di appartenenza. Il valore della trasmittanza termica dei profilati, calcolato secondo la norma UNI EN 10077-1 e/o UNI EN 10077-2, non dovrà quindi essere superiore a  $U_f = 4,7 \text{ W/m}^2\text{K}$ , tale da garantire, unitamente a quello della vetratura utilizzata,

il rispetto dei parametri fissati ( $U_w$  e  $U_g$ ) dal D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni per il comune in cui gli infissi verranno installati. Il bloccaggio delle barrette sarà meccanico, con rullatura dei dentini di ancoraggio dall'esterno previa loro zigrinatura per evitare scorrimenti.

Il sistema di tenuta all'aria e acqua sarà realizzato da:

Guarnizione a spazzolino, avente funzione di minimizzare gli attriti durante la movimentazione, montate perimetralmente sulle ante dentro le apposite sedi. Doppia guarnizione a spazzolino inserita su ciascun profilo di incontro centrale, per una migliore tenuta agli agenti atmosferici. Sui montanti di ciascuna anta andranno posizionati appositi accessori a ghigliottina, dotati di una linguetta mobile che, oltre ad assicurare la tenuta all'aria, eseguiranno la pulizia del binario ad ogni apertura e chiusura. Tappi centrali di tenuta montati sulla traversa superiore ed inferiore del telaio fisso. Sia il tappo superiore che quello inferiore avranno incorporate opportune guarnizioni a spazzola per assicurare la tenuta all'aria ed all'acqua. Nella traversa inferiore del telaio fisso dovranno essere realizzate delle asole per lo scarico dell'acqua, dotate di apposite cappette con valvola ed

inoltre dovranno essere montate nel canale tra i binari su cui scorrono le ante delle boccole di evacuazione per un'efficiace smaltimento dell'acqua meteorica lì raccolta.

Le vetrazioni potranno essere applicate su profili del tipo con fermavetri aventi sagoma rettangolare, con opportune sedi per l'inserimento di guarnizioni in EPDM di tenuta vetro. L'altezza della sede per i vetri dovrà essere di almeno 22mm. I carrelli di scorrimento dovranno essere di tipo registrabile, adeguati al peso del serramento e comunque atti a sopportare un peso dell'anta fino a 150 Kg. La chiusura ed il bloccaggio delle ante avverrà mediante apposita ferramenta, associata a martellina per la manovra. Gli accessori e le guarnizioni, di assemblaggio e funzionali, dovranno essere quelli originali studiati e prodotti per il sistema utilizzato.

#### FINITURA SUPERFICIALE DEI PROFILATI IN ALLUMINIO

La protezione e la finitura delle superfici dei profilati dovranno essere effettuate mediante anodizzazione o verniciatura.

- L'anodizzazione, nel colore \_\_\_\_\_ dovrà essere eseguita secondo quanto previsto dal marchio europeo "EURAS-EWAA / QUALANOD".
- La verniciatura, nel colore \_\_\_\_\_ secondo tabelle RAL dovrà essere eseguita in base a quanto previsto dal marchio europeo "QUALICOAT".

#### LIMITI DI IMPIEGO

Il progettista o il serramentista, in fase di determinazione delle dimensioni massime dei serramenti dovrà considerare e valutare oltre alle dimensioni ed alle inerzie dei profili, anche i fattori inerenti alla posa e alle caratteristiche meteorologiche, quali l'altezza dal suolo, l'esposizione alla pioggia e la velocità dei venti presenti nella zona in accordo con quanto previsto e consigliato dalla norma UNI 11173. Per la conoscenza e l'utilizzo di questi dati, si farà riferimento quanto indicato sulle "Raccomandazioni UNCSAAL" elaborate sulla base delle norme UNI, UNI-EN ed UNI-CNR esistenti in merito.

#### POSA DEI SERRAMENTI

Per quanto riguarda la posa in opera dei serramenti, si farà riferimento a quanto riportato sulla guida UX42 di UNCSAAL "GUIDA ALLA POSA IN OPERA DEI SERRAMENTI".

## Descrizione per Capitolato GOLD AS125

### PORTEFINESTRE E FINESTRE SCORREVOLI ALZANTI CON TELAIO TAGLIATO A 90°

Serramenti costruiti con profilati estrusi in lega di alluminio 6060 (UNI EN 573-3), con stato di fornitura T5 (EN 515) e tolleranze su dimensioni e spessori secondo UNI EN 12020.2 e/o UNI EN 755-9. Il telaio fisso avrà una profondità di 145 mm e l'anta mobile di 51mm. I profilati aventi funzione di telaio fisso dovranno essere a struttura tubolare, così da possedere opportuna robustezza e mantenere rettilineo il binario su cui scorrono i carrelli delle ante.

Per quanto riguarda le ante, la giunzione degli angoli avverrà per mezzo di un'apposita squadretta in alluminio pressofusa a spinare a doppio guscio e ad espansione, presente sia sul lato interno che su quello esterno dell'anta. I telai fissi saranno assemblati con taglio dei profilati a 90°, mentre il fissaggio delle ante dovrà avvenire con taglio dei profilati a 45°, le cui giunzioni dovranno essere accuratamente sigillate per evitare possibili infiltrazioni di aria e acqua.

Dove necessario, sarà utilizzato un profilato soglia ribassato, con fissaggio a 90° dello stesso al telaio mediante viti. I profilati avranno caratteristiche di taglio termico, cioè vi sarà separazione tra parte esterna ed interna dei profilati stessi, al fine di contenere il passaggio di calore tra le due parti. Il taglio termico dovrà essere ottenuto mediante l'inserimento di doppi listelli in poliammide rinforzata con fibre di vetro della profondità totale di 17 mm e spessore 1.8 mm per il telaio fisso di profondità 16 mm e spessore 1.8 mm per le ante. Per quanto riguarda l'isolamento termico degli infissi, si fa riferimento al D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni, che fissa i limiti massimi della trasmittanza termica  $U_w$  per i serramenti, in funzione della zona climatica di appartenenza. Il valore della trasmittanza termica dei profilati, calcolato secondo la norma UNI EN 10077-1 e/o UNI EN 10077-2, non dovrà quindi essere superiore a  $U_f = 4,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ , tale da garantire, unitamente a quello della vetratura utilizzata, il rispetto dei parametri fissati ( $U_w$  e  $U_g$ ) dal D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni per il comune in cui gli infissi verranno installati.

Il sistema di tenuta all'aria e acqua sarà realizzato da:

Guarnizione a spazzolino, avente funzione di minimizzare gli attriti durante la movimentazione, montate perimetralmente sulle ante dentro le apposite sedi. Doppia guarnizione a spazzolino inserita su ciascun profilo di incontro centrale, per una migliore tenuta agli agenti atmosferici.

Sui montanti di ciascuna anta andranno posizionati appositi accessori a ghigliottina, dotati di una linguetta mobile che, oltre ad assicurare la tenuta all'aria, eseguirà la pulizia del binario ad ogni apertura e chiusura. Tappi centrali di tenuta montati sulla traversa superiore ed inferiore del telaio fisso. Nella traversa inferiore del telaio fisso dovranno essere realizzate delle asole per lo scarico dell'acqua, dotate di apposite cappette con valvola ed inoltre dovranno essere montate nel canale tra i binari su cui scorrono le ante delle boccole di evacuazione per un'efficace smaltimento dell'acqua meteorica lì raccolta.

Le vetrazioni potranno essere applicate su profilati del tipo con fermavetri aventi sagoma rettangolare, con opportune sedi per l'inserimento di guarnizioni in EPDM di tenuta vetro. L'altezza della sede per i vetri dovrà essere di almeno 22 mm. I carrelli di scorrimento dovranno essere adeguati al peso del serramento e comunque atti a sopportare un peso dell'anta fino a 300 Kg.

La chiusura ed il bloccaggio delle ante avverrà mediante apposita ferramenta, associata a maniglione di manovra. La ferramenta di chiusura perimetrale su telaio sarà fissata su apposita basetta isolante, tale basetta incorporerà opportune membrane flessibili per un migliore isolamento acustico. Gli accessori e le guarnizioni, di assemblaggio e funzionali, dovranno essere quelli originali studiati e prodotti per questo sistema di profilati.

#### FINITURA SUPERFICIALE DEI PROFILATI IN ALLUMINIO

La protezione e la finitura delle superfici dei profilati dovranno essere effettuate mediante anodizzazione o verniciatura.

- L'anodizzazione, nel colore \_\_\_\_\_ dovrà essere eseguita secondo quanto previsto dal marchio europeo

“EURAS-EWAA / QUALANOD”.

- La verniciatura, nel colore \_\_\_\_\_ secondo tabelle RAL dovrà essere eseguita in base a quanto previsto dal marchio europeo “QUALICOAT”.

#### LIMITI DI IMPIEGO

Il progettista o il serramentista, in fase di determinazione delle dimensioni massime dei serramenti dovrà considerare e valutare oltre alle dimensioni ed alle inerzie dei profili, anche i fattori inerenti alla posa e alle caratteristiche meteorologiche, quali l'altezza dal suolo, l'esposizione alla pioggia e la velocità dei venti presenti nella zona in accordo con quanto previsto e consigliato dalla norma UNI 11173. Per la conoscenza e l'utilizzo di questi dati, si farà riferimento quanto indicato sulle “Raccomandazioni UNCSAAL” elaborate sulla base delle norme UNI, UNI-EN ed UNI-CNR esistenti in merito.

#### POSA DEI SERRAMENTI

Per quanto riguarda la posa in opera dei serramenti, si farà riferimento a quanto riportato sulla guida UX42 di UNCSAAL “GUIDA ALLA POSA IN OPERA DEI SERRAMENTI METALLICI”.

## Descrizione per Capitolato GOLD AS125

### PORTEFINESTRE E FINESTRE SCORREVOLI ALZANTI ALLUMINIO / LEGNO

Serramenti costruiti con profilati estrusi in lega di alluminio 6060 (UNI EN 573-3), con stato di fornitura T5 (EN 515) e tolleranze su dimensioni e spessori secondo UNI EN 12020.2 e/o UNI EN 755-9. Il telaio fisso avrà una profondità di 169,5 mm e l'anta mobile di 51mm. Sulla parte interna del telaio e dell'anta mobile dovrà essere fissato, mediante apposita basetta in materiale isolante e relativi blocchetti di giunzione, un listello di legno massello. I profilati aventi funzione di telaio fisso dovranno essere a struttura tubolare, così da possedere opportuna robustezza e mantenere rettilineo il binario su cui scorrono i carrelli delle ante.

La tubolarità in cui sono contenute le squadrette di giunzione degli angoli nel telaio fisso avrà una ampiezza di 14 mm. Per quanto riguarda le ante, la giunzione degli angoli avverrà per mezzo di un'apposita squadretta in alluminio pressofusa a spinare a doppio guscio e ad espansione, presente sia sul lato interno che su quello esterno dell'anta.

L'assemblaggio dei telai fissi, delle ante e dei listelli di legno dovrà avvenire con taglio dei profilati a 45°, le cui giunzioni dovranno essere accuratamente sigillate per evitare possibili infiltrazioni di aria e acqua. I profilati in legno massello che fungono da cornice dovranno essere applicati ai telai in alluminio mediante appositi accessori a camme in materiale sintetico che dovranno assicurare il bloccaggio ad al tempo stesso permetterne l'eventuale regolazione. Gli accessori a camme saranno posizionati lungo apposita basetta in PVC rigido fissata sui telai in alluminio.

I profilati avranno caratteristiche di taglio termico, cioè vi sarà separazione tra parte esterna ed interna dei profilati stessi, al fine di contenere il passaggio di calore tra le due parti. Il taglio termico dovrà essere ottenuto mediante l'inserimento di listelli in poliammide rinforzata con fibre di vetro della profondità totale di 20 mm e spessore 1.8 mm per il telaio fisso di profondità 16 mm e spessore 1.8 mm per le ante. Per quanto riguarda l'isolamento termico degli infissi, si fa riferimento al D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni, che fissa i limiti massimi della trasmittanza termica  $U_w$  per i serramenti, in funzione della zona climatica di appartenenza.

Il valore della trasmittanza termica dei profilati, calcolato secondo la norma UNI EN 10077-1 e/o UNI EN 10077-2, non dovrà quindi essere superiore a  $U_f = 4,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ , tale da garantire, unitamente a quello della vetratura utilizzata, il rispetto dei parametri fissati ( $U_w$  e  $U_g$ ) dal D.L. 192 del 19.08.2005 e successive modificazioni per il comune in cui gli infissi verranno installati.

Il sistema di tenuta all'aria e acqua sarà realizzato da: Guarnizione a spazzolino, avente funzione di minimizzare gli attriti durante la movimentazione, montate perimetralmente sulle ante dentro le apposite sedi. Doppia guarnizione a spazzolino inserita su ciascun profilo di incontro centrale, per una migliore tenuta agli agenti atmosferici. Sui montanti di ciascuna anta andranno posizionati appositi accessori a ghigliottina, dotati di una linguetta mobile che, oltre ad assicurare la tenuta all'aria, eseguirà la pulizia del binario ad ogni apertura e chiusura. Tappi centrali di tenuta montati sulla traversa superiore ed inferiore del telaio fisso. Il tappo superiore è di tipo basculante, per assicurare buona tenuta sia ad anta alzata che abbassata, avrà incorporate opportune guarnizioni a spazzola mentre il tappo inferiore sarà in gomma.

Nella traversa inferiore del telaio fisso dovranno essere realizzate delle asole per lo scarico dell'acqua, dotate di apposite cappette con valvola ed inoltre dovranno essere montate nel canale tra i binari su cui scorrono le ante delle bocche di evacuazione per

un'efficiace smaltimento dell'acqua meteorica li raccolta. Le vetrazioni potranno essere applicate con fermavetri in alluminio, fissati tramite clip in nylon ,rivestiti da un profilato in legno avente solo funzione ornamentale. I carrelli di scorrimento dovranno essere adeguati al peso del serramento e comunque atti a sopportare un peso dell'anta fino a 300 Kg. La chiusura ed il bloccaggio delle ante avverrà mediante apposita ferramenta, associata a maniglione di manovra.

Gli accessori e le guarnizioni, di assemblaggio e funzionali, dovranno essere quelli originali studiati e prodotti per questo sistema di profilati.

#### FINITURA SUPERFICIALE DEI PROFILATI IN ALLUMINIO

La protezione e la finitura delle superfici dei profilati dovranno essere effettuate mediante anodizzazione o verniciatura.

- L'anodizzazione, nel colore \_\_\_\_\_ dovrà essere eseguita secondo quanto previsto dal marchio europeo "EURAS-EWAA / QUALANOD".
- La verniciatura, nel colore \_\_\_\_\_ secondo tabelle RAL dovrà essere eseguita in base a quanto previsto dal marchio europeo "QUALICOAT".

#### LIMITI DI IMPIEGO

Il progettista o il serramentista, in fase di determinazione delle dimensioni massime dei serramenti dovrà considerare e valutare oltre alle dimensioni ed alle inerzie dei profilati, anche i fattori inerenti alla posa e alle caratteristiche meteorologiche, quali l'altezza dal suolo, l'esposizione alla pioggia e la velocità dei venti presenti nella zona in accordo con quanto previsto e consigliato dalla norma UNI 11173. Per la conoscenza e l'utilizzo di questi dati, si farà riferimento quanto indicato sulle "Raccomandazioni UNCSAAL" elaborate sulla base delle norme UNI, UNI-EN ed UNI-CNR esistenti in merito.

#### POSA DEI SERRAMENTI

Per quanto riguarda la posa in opera dei serramenti, si farà riferimento a quanto riportato sulla guida UX42 di UNCSAAL "GUIDA ALLA POSA IN OPERA DEI SERRAMENTI METALLICI".